

호남고속선 갈산교-16(56.040~56.047km, S3-5)

56K040

56K047  
3 SPAN - 5

### 3 SPAN - 5

PCL 상용

|       |       |
|-------|-------|
| TCL측면 | TCL상면 |
|-------|-------|

TM.220.2

TM.219.4

$$\left( \begin{array}{c} \frac{a}{b} \\ 0 \end{array} \right)$$

(아호)

|      |       |
|------|-------|
| TCL상 | TCL추진 |
|------|-------|

---

PCL 상품

|     |     |
|-----|-----|
| TCL | TCL |
| 상   | 책   |
| 면   | 면   |

TM 249 2

~~IM 248.4~~

2. (주요) (주요)

(아)

|      |       |
|------|-------|
| TCL상 | TCL추진 |
|------|-------|

⑤216

PCL 상면

1

| 연번 | 순상     | 목      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 목 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 관계부 군열 | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.3 mm | 0.3 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 관계부 군열 | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 관계부 군열 | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m | m  | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.8 m | m  | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 87  |    |   |    |    |
| 34 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.5 m | m  | 88  |    |   |    |    |
| 35 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 89  |    |   |    |    |
| 36 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 90  |    |   |    |    |
| 37 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 91  |    |   |    |    |
| 38 | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 92  |    |   |    |    |
| 39 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 94  |    |   |    |    |
| 41 | 관계부 군열 | 0.3 mm | 0.3 m | m  | 95  |    |   |    |    |
| 42 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 96  |    |   |    |    |
| 43 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m | m  | 97  |    |   |    |    |
| 44 | 군열     | 0.2 mm | 0.7 m | m  | 98  |    |   |    |    |
| 45 | 임상 군열  | 0.3 mm | 7.0 m | m  | 99  |    |   |    |    |
| 46 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 100 |    |   |    |    |
| 47 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 101 |    |   |    |    |
| 48 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 102 |    |   |    |    |
| 49 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 103 |    |   |    |    |
| 50 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m | m  | 104 |    |   |    |    |
| 51 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m  | 105 |    |   |    |    |
| 52 | 임상 군열  | 0.3 mm | 7.0 m | m  | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |                                                                                       |   |                                                                                     |   |            |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---|------------|---|
| 시                                                                                                                                                        | 행 | 사 | 용 | 역 | 영 | 사 | 계                                                                                     | 영 | 장                                                                                   | 영 | 지          | 영 |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 계                                                                                     | 영 | 장                                                                                   | 영 | 지          |   |
| <div><div><b>KORAIL</b><br/>KOREA RAILROAD</div><div>한국철도공사</div></div> |   |   |   |   |   |   | 2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역<br>(주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 |   |                                                                                     |   |            |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 이                                                                                     |   | 복                                                                                   |   | 영          |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 간                                                                                     |   | 강                                                                                   |   | 영          |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 0.220                                                                                 |   | 0.300이하 : 흑색)                                                                       |   | 천도도상본리     |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 0.420                                                                                 |   | 0.300초과 0.500이하 : 청색)                                                               |   | 당상         |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 0.620                                                                                 |   | 0.500초과 1.000미만 : 적색)                                                               |   | 바리,바릭,파손   |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   | 1.020                                                                                 |   | 1.000이상 : 분홍색)                                                                      |   | 땀대         |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |    |   |  |   | 차로본리       |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |    |   |  |   | 철근노출       |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |    |   |  |   | 누수,수문부     |   |
|                                                                                                                                                          |   |   |   |   |   |   |    |   |  |   | 시공이음본리,총본리 |   |